

Richtlijnen Corona (Covid-19) proof inkorven seizoen 2021 (zlu + middaglossing):

A: Voorbereiding inkorven duiven:

1. Liefhebber geeft op zaterdagavond **vóór** 20:00 uur door hoeveel duiven hij inkorft op **maandag** voor de ZLU (**ZLU-app**) en op **dinsdag** voor de middaglossing (**NIC-app**).
2. Aantal doffers en duivinnen doorgeven, wat er ingekorfd wordt.
3. Neem je de duiven van een andere liefhebber(s) mee, geef dit dan aan
4. Indien een liefhebber niet voor tijdstip X in het lokaal aanwezig kan zijn, dient hij dit door te geven met het melden van het aantal duiven, zodat men niet voor tijdstip X wordt ingedeeld. Dit om de planning goed te laten lopen.
5. Liefhebber brengt zijn duiven naar het lokaal in aparte manden (doffers en duivinnen apart).
6. Ook de mand voorzien of er doffers of er duivinnen inzitten
7. Er worden tijdens het inkorven geen duiven gekoppeld
8. Als een duif niet in het klokje staat, gaat deze duif niet mee
9. Er kan ook gebruik gemaakt worden van **GUMMIRINGEN => niet voor de ZLU**
10. Alle aangeboden duiven dienen op de hok- en entlijst te staan, er kan controle plaatsvinden. 1^e keer bij inkorven kopie entlijst meebrengen.
11. Bij de ZLU vluchten moet de elektronische uitdraai gelijk zijn aan alle overige handmatige inkorfstaten.

B: Voorschrift NPO:

(25 maart 2021) De actuele ontwikkelingen stellen ons in staat om volgens planning te starten met het vliegseizoen 2021. Wel gelden de volgende bepalingen en voorbehouden.

1. Volg ten allen tijden de instructies op van de overheid zoals 1,5 meter afstand houden van anderen en het naleven van de hygiëne voorschriften zoals vaak en goed handen wassen.
2. Bij klachten blijft u thuis en laat u zich direct testen.
3. Het COVID-19 Protocol 1.1; Inkorven, vervoer, lossen en afslaan tijdens coronacrisis, voldoet aan de Covid regels van de overheid en stelt ons in staat om veilig met onze duiven te spelen.
4. Verenigingen dienen ervoor te zorgen dat alle liefhebbers op de hoogte zijn van alle voorschriften van het Covid-19 Protocol 1.1

5. Alle voorschriften van het Covid-19 Protocol 1.1 **dienen te allen tijde strikt en volledig te worden nageleefd** en te worden gehandhaafd door de centrumleiders.
6. De inkorflokalen dienen gekeurd te zijn door de afdeling en te voldoen aan de bepalingen van het Covid-19 Protocol 1.1
7. De horeca faciliteiten van de inkorflokalen zijn gesloten.
8. Ieder liefhebber moet voor zichzelf besluiten of hij of zij wenst deel te nemen.
9. De actuele Covid situatie zal op de voet worden gevolgd in de komende periode waarbij aanpassingen nadrukkelijk niet zijn uitgesloten.

C: Gebruik MFC de Haar:

1. Bargedeele van MFC de Haar is gesloten, niet toegankelijk
2. Er wordt geen gebruik gemaakt van de bar
3. In het inkorfgedeelte zijn alleen de bevoegde (3) personen aanwezig, zie hieronder
4. Inkorvende leden kunnen gebruik van het toilet maken

D: Brengen van duiven door liefhebber(s):

1. Door de inkorfcommissie zal een schema worden opgesteld, met de gewenste aankomsttijd van de liefhebber met hun duiven, er dient wel rekening gehouden te worden met de maximale 1,5 meter afstand en dat er zo min mogelijk liefhebbers op het parkeerterrein aanwezig zijn.
2. **Het is dus niet de bedoeling om al ver voor de inkorftijd op het terrein te staan**
3. Indien liefhebber niet op het aangegeven tijdstip met de duiven bij het lokaal aanwezig is, wordt hij gebeld met de mededeling van het nieuwe tijdstip.
4. Mocht de voorgaande liefhebber nog niet klaar zijn, blijft de volgende liefhebber in de auto of op het parkeerterrein wachten, totdat hij door de toezichthouder wordt geroepen.
5. Het dragen van een mondkapje is binnen in het gebouw tijdens de hele inkorfprocedure verplicht.

E. Inkorven duiven:

1. In MFC de Haar zijn maximaal drie personen aanwezig.
2. De toezichthouder roept de liefhebber om te komen inkorven
3. Deze liefhebber zet zijn mand(en) voor op het plateau voor het inkorfgedeelte op de karren (doffers en duivinnen ieder op een aparte kar). Er wordt op twee plaatsen ingekorfd => Unikon systemen onder de overkapping en de overige systemen in het gebouw.
4. Deze manden worden bij de handgrepen ontsmet.
5. Klokje wordt in ontvangst genomen door de toezichthouder en ontsmet.
6. De liefhebber wacht tijdens het inkorven buiten op het parkeerterrein of in zijn auto
7. De inkorver pakt de duiven uit de mand, controleert het ringnummer op het display van de datalogger en stopt de duif in de mand.
8. Als de inkorver klaar is, geeft hij het klokje af aan de computerpersoon en ontsmet zijn handen.
9. Deze leest het klokje in de computer
10. Liefhebber tekent de elektronische inkorfstaat
11. Het klokje wordt weer ontsmet
12. De klok wordt in de mand gelegd en de liefhebber krijgt een seintje dat hij de spullen van de kar kan oppakken.

F. Laden van de manden:

1. Instructies volgen
2. Mondkapje dragen is verplicht.
3. Dit gebeurt met een aantal personen, we doen dit met z'n allen, dus we rouleren hierin.

G. Aankomst duiven afslaan van de klokken:

1. Iedere liefhebber meldt al zijn duiven binnen 15 minuten via onze website, totdat de prijzen eruit zijn.
2. Via de app en de website, krijgt de liefhebber de tijd door om aanwezig te zijn in het lokaal om zijn of haar klok af te slaan. Iedere liefhebber is verantwoordelijk dat zijn klok op het aangegeven tijdstip in het lokaal is. Indien dit niet het geval is volgt uitsluiting van de betreffende wedvlucht.
3. Tijdens het afslaan zijn in het lokaal alleen de bevoegde personen aanwezig.
4. Ook hier geldt dat er rekening mee gehouden dient te worden met de afstand van 1,5 meter en binnen in het gebouw dragen van een mondkapje.
5. De klok wordt uitgedraaid en ingelezen in de computer
6. De klokuitdraai moet door de liefhebber getekend te worden
7. De liefhebber krijgt zijn klokje ontsmet terug
8. Er wordt geen papieren uitslag gemaakt.
9. De uitslag wordt z.s.m. op onze website geplaatst en is uiteraard ook bij Compuclub beschikbaar.

H. Afrekenen vrachtgelden:

1. Er kan **uitsluitend** giraal betaald worden
2. Voorschotbedrag overmaken, Teunis boekt bedragen af
3. Iedere week vluchtgeld (ZLU) overmaken, Teunis appt of mailt de afrekenstrook of het bedrag
4. Aan het eind van het seizoen worden de vrachtgelden (voor de middaglossing) in één keer overgemaakt, omdat het hier over relatief kleine bedragen gaat. Teunis appt het totaalbedrag

Wij moeten als bestuur er wel op toezien dat de protocollen worden nageleefd en opgevolgd (**als vereniging zijn we aansprakelijk voor het niet nakomen hiervan**) eveneens kan er tussentijdse controle door de Afdeling plaatsvinden.

Waarschijnlijk kan ook handhaving (BOA) langs komen.

Dus geldt voor iedereen dat de gezondheid voorop staat, onze hobby kunnen uitoefenen, daarom zijn we met z'n allen verplicht om ons aan bovenstaande regels te houden.

Mocht u zich hier verhoopt niet aan houden, dan zijn wij genoodzaakt u om deelname aan de vluchten te onthouden, dus dan korft u niet in!!

Namen NIC Zetten

P.V. de Lingeboode